



## **MAN 48/60CR-Motoren für neue Tankerserie der US-Marine ausgewählt**

Fairbanks Morse baut 34 x 12V48/60CR-Motoren für TAO-205-Programm

Die US-Marine hat MAN 12V48/60CR-Motoren von Fairbanks Morse als Hauptantrieb für eine neue Serie mit 17 Schiffen ausgewählt, die nach und nach die vorhandene Tankerflotte ersetzen sollen. Die in die Jahre gekommene Flotte von 15 Tankschiffen wird zum Transport von Kraftstoff aus den Häfen zu den Marineschiffen auf hoher See eingesetzt.

Lex Nijsen, Head of Four-Stroke Marine von MAN Diesel & Turbo, sagt: „Die US-Marine ist mit unseren 48/60-Motoren und insbesondere mit der L48/60A-Variante sehr gut vertraut. Und das hat eine ausschlaggebende Rolle dafür gespielt, dass Fairbanks Morse den Auftrag erhalten hat. Der 48/60CR stellt die nächste Generation dieses bewährten Motors dar und weist eine weiter optimierte Leistung, eine verbesserte Kraftstoffeffizienz, verringerte Emissionen und eine noch höhere Zuverlässigkeit auf.“

Bei der Planung des Austauschs der vorhandenen Tanker hat das US-Verteidigungsministerium detaillierte Konstruktionsstudien mit bestimmten Werten durchgeführt, die in der Lage sind, die neue Tankschiffklasse zu bauen. Der FM-MAN 48/60CR-Motor wurde auf der Grundlage der aufgestellten Programmziele bei Energieeffizienz, Zuverlässigkeit und Frachttransporteffizienz ausgewählt.

„Dieser neue Auftrag folgte nur zwei Monate, nachdem die US-Küstenwache mehrere FM-MAN 28/33D STC-Motoren für das Hochseepatrouillenboot-Programm bestellt hatte“, sagt Nijsen. „Das Verteidigungssegment ist für uns sehr wichtig – und das gilt insbesondere für das der USA.“

Ulrich Vögtle, Head of Four-Stroke Licensing von MAN Diesel & Turbo, hebt besonders die starke und erfolgreiche Zusammenarbeit zwischen MAN Diesel & Turbo und seinem langjährigen US-Lizenznehmer Fairbanks Morse hervor, der die Motoren bauen wird. Die Auslieferung des ersten Tankschiffs ist für 2020 vorgesehen.

Alle Tankschiffe werden über zwei Fairbanks Morse Colt-Pielstick (MAN Diesel & Turbo) PC4.2 10-Zylinder-Motoren als Hauptantrieb verfügen. Diese von Fairbanks Morse gebauten Motoren haben über die Jahre gute Dienste geleistet, doch 2021 erreicht das älteste Schiff die vorgesehene Lebensdauer

Kopenhagen,  
20.03.2017

**MAN Diesel & Turbo SE**  
Tegholmegade 41  
DK-2450 Kopenhagen SV  
DÄNEMARK  
[www.mandieselturbo.com](http://www.mandieselturbo.com)

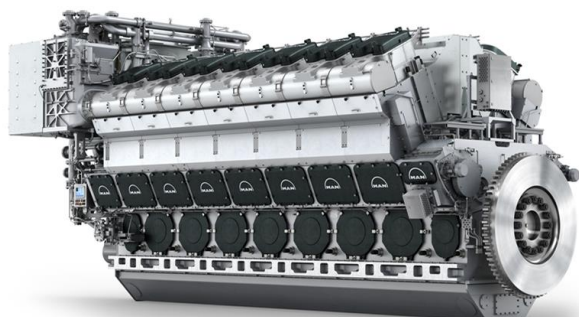
**Marketing & Documentation**  
Weitere Informationen:  
Peter Dan Petersen  
Tel.: +45 33 85 14 70  
[peterd.petersen@man.eu](mailto:peterd.petersen@man.eu)

Grafiken und Bilder:  
Mia Toft Sørensen  
Tel.: +45 33 85 15 90  
[mia.soerensen@man.eu](mailto:mia.soerensen@man.eu)

von 35 Jahren und soll dann ersetzt werden. Die Schiffe werden in einem Takt von einem Schiff pro Jahr aus dem Verkehr gezogen.

### **Alte Bekannte**

Die von Fairbanks Morse gebauten Motoren von MAN Diesel & Turbo im Allgemeinen und der FM-MAN L48/60A im Besonderen haben in der US-Marine eine lange Tradition, in erster Linie bei Frachtschiffen. Im Verlauf der langen Zusammenarbeit hat der MDT-Lizenznehmer Fairbanks Morse 72 Einheiten an die US-Marine geliefert. Die hohe Zuverlässigkeit der Motoren und der Aftersales-Support werden als Schlüssel zu dieser erfolgreichen Geschäftsbeziehung angesehen.



*Der FM-MAN 14V48/60CR-Motor (bei T-AOX werden 2 x 12V48/60CR -Motoren eingesetzt werden)*



*Grafische Darstellung der Tankschiffe der neuen Generation für die US-Marine*

# Press Release

## MAN Diesel & Turbo



Pressemitteilung  
Seite 3 / 3

### **Über MAN Diesel & Turbo**

Die MAN Diesel & Turbo SE mit Sitz in Augsburg ist weltweit führender Anbieter von Großdiesel- und Gasmotoren sowie Turbomaschinen. Das Unternehmen beschäftigt rund 15 000 Mitarbeiter an mehr als 100 internationalen Standorten, insbesondere in Deutschland, Dänemark, Frankreich, der Schweiz, der Tschechischen Republik, Indien und in China. Das Produktportfolio umfasst Zwei- und Viertaktmotoren für maritime und stationäre Anwendungen, Turbolader und Propeller sowie Gas- und Dampfturbinen, Kompressoren und chemische Reaktoren. Komplettlösungen wie Schiffsantriebssysteme, Motorenkraftwerke und Turbomaschinensätze für die Öl- und Gas- sowie die Prozessindustrie ergänzen das Liefer- und Leistungsspektrum. Unter der Marke MAN PrimeServ erhalten die Kunden weltweite After-Sales-Dienstleistungen.

Ref.: 6510-0443