
Press release

Saint – Nazaire, 31.10.2019

MAN Energy Solutions France
Avenue de Chatonay, Porte 7
44 600 Sain-Nazaire
Francewww.man-es.com

Group Communications
Caroline Gastard
P +33 2 40 90 69 66
M + 33 6 33 43 58 62
caroline.gastard@man-es.com

MAN Energy Solutions équipera les bâtiments ravitailleurs de force pour la Marine Nationale.

Des moteurs 32/44CR destinés aux navires du programme LSS (Logistic Support Ships) construits par Chantiers de l'Atlantique.

Le Groupement Momentané d'Entreprises constitué par les Chantiers de l'Atlantique et Naval Group s'est vu attribuer une commande de quatre Bâtiments Ravitailleurs de Force (BRF) en début d'année. Dans le cadre de ce contrat, MAN Energy Solutions fournira au chantier naval Chantiers de l'Atlantique, un total de 16 moteurs afin d'équiper les quatre ravitailleurs de la Marine Nationale.

Chaque navire sera équipé d'un système de propulsion diesel-électrique comprenant 2 moteurs MAN 12V32/44CR (2 x 7 200 kW) et 2 moteurs MAN 8L32/44CR (2 x 4 800 kW) montés sur châssis. La livraison des quatre nouveaux bâtiments est prévue entre 2022 et 2029.

Wayne Jones OBE – Directeur Commercial et membre du Directoire de MAN Energy Solutions - a assisté à la cérémonie de signature à Saint-Nazaire et a déclaré : "Il s'agit là d'une véritable marque de confiance pour notre compagnie, car il s'agit d'un contrat important avec ce qui est probablement l'une des marines les plus actives d'Europe. C'est également très agréable de travailler à nouveau avec Chantiers de l'Atlantique, l'un des principaux chantiers navals d'Europe. Nous les remercions pour la confiance qu'ils nous accordent et nous nous réjouissons de pouvoir poursuivre nos relations enrichissantes."

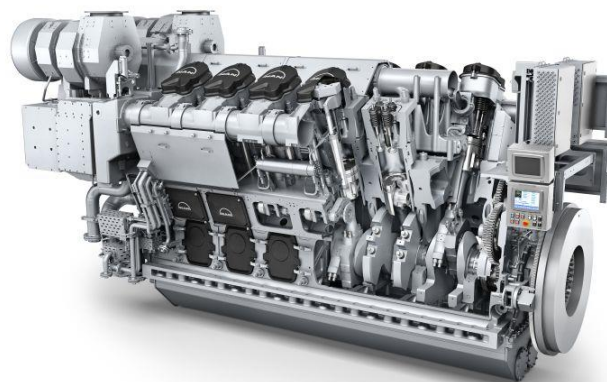
Cette commande s'inscrit dans le cadre d'un programme franco-italien LSS mené par l'OCCAR*, l'Organisation internationale de coopération en matière d'armement, pour le compte de la DGA, Direction générale de l'armement, et son homologue italien, NAVARM.

D'une capacité de 13 000 m³ chacun, les pétroliers ont pour mission d'apporter un soutien logistique aux navires de combat des marines françaises et alliées. Ils transporteront du carburant pour les navires, du carburéacteur pour les avions, des armes et des munitions, des pièces de rechange, ainsi que des vivres. Ces navires ont été conçus pour soutenir le groupe aéronaval constitué autour du porte-avions "Charles de Gaulle".

*OCCAR : Organisation conjointe de coopération en matière d'armement



Signature, le 07 octobre 2019 entre Chantiers de l'Atlantique et MAN Energy Solutions. Yves Pelpel (Directeur Technique, Chantiers de l'Atlantique), Bertrand Paquet (Directeur des Achats, Chantiers de l'Atlantique), Wayne Jones, OBE, (Directeur Commercial et membre du Directoire, MAN Energy Solutions SE), Nicolas Bally (Président, MAN Energy Solutions France), Yann Tanguy (Responsable Commercial, MAN Energy Solutions France), Gilles Hellou (Responsable Achats, Chantiers de l'Atlantique), Richard Bruneteau (Chef de service Achats, Chantiers de l'Atlantique).



The MAN 12V32/44CR engine



Vue 3 D du futur Bâtiment Ravitailleur de Force (Crédit : Chantiers de l'Atlantique)

A propos de Chantiers de L'Atlantique

Fort d'une expertise de 150 ans, Chantiers de l'Atlantique est un des leaders mondiaux sur les marchés des grands navires hautement complexes et des installations offshore, grâce à un outil industriel de premier plan, et à une expertise reconnue dans les domaines de la conception, de l'intégration, des essais et de la livraison clé en main d'ensembles maritimes et dans les services associés.

MAN Energy Solutions permet à ses clients de réaliser une croissance durable et les accompagne dans la transition vers un monde décarboné. Prêt à relever les défis de demain dans les secteurs maritime, énergétique et industriel, nous améliorons l'efficacité et la performance à un niveau systémique grâce à des solutions intégrées. Pionnier de l'ingénierie industrielle depuis plus de 250 ans, nous proposons un portefeuille de technologies unique. MAN Energy Solutions, dont le siège social se trouve en Allemagne, emploie 14 000 personnes sur plus de 120 sites dans le monde. Notre marque après-vente, MAN PrimeServ, offre un vaste réseau international de centres de service à nos clients.