

---

**Pressemitteilung**Kopenhagen, 2019-05-20

---

MAN Energy Solutions SE  
Tegholmegade 41, 2450 Copenhagen SV,  
Denmark[www.man-es.com](http://www.man-es.com)

---

**Group Communications**  
Nils Søholt  
P +45 33 85 26 69  
[Nils.Soeholt@man-es.com](mailto:Nils.Soeholt@man-es.com)

## **MAN Antriebspaket für den Neubau von auf der Ostsee eingesetzten RoPax-Schiffen senkt Emissionen um 50 %**

### **Erste dieselmechanische MAN Dual-Fuel-Viertakt-Lösung für LNG-betriebene Fähre**

Die Jinling Shipyard in China hat vier MAN 51/60DF-Motoren für den Bau von zwei 230 Meter langen RoPax-Schiffen für den deutschen Fährbetreiber TT-Line bestellt. Die Schiffe werden mit einem kompletten MAN Antriebspaket ausgerüstet. Es umfasst neben Motoren mit Propellern, ein Kraftstoff-Gas-Versorgungssystem (FGSS) und das HyProp ECO-System, den innovativen, kraftstoffsparenden Hybridantrieb von MAN.

Die Neubauten erfolgen im Rahmen des „Green-Ship-Konzepts“, das der Kopenhagener Schiffsdesigner OSK-Shiptech in Zusammenarbeit mit TT-Line entwickelt hat. Sie sollen nach der Lieferung im Jahr 2022 voraussichtlich im Streckennetz der TT-Line auf der Ostsee eingesetzt werden. Die neuen Schiffe werden mit LNG betrieben und erzeugen im Vergleich zur bisherigen Schiffsgeneration der TT-Line 50 % weniger Emissionen.

Wayne Jones OBE, Vertriebsvorstand von MAN Energy Solutions, erklärte: „Dies ist ein Paradebeispiel für das, was wir am besten können. Wir setzen unsere gesamten Ressourcen ein, um unseren Kunden zu helfen, die Effizienz und die Emissionsmetriken ihrer Schiffe mit einer einzigartigen Lösung zu optimieren. Das Ergebnis spricht für sich.“

Lex Nijsen, Leiter Four-Stroke Marine Sales bei MAN Energy Solutions, fügte hinzu: „Unser mit LNG betriebenes Antriebspaket senkt die Emissionen dieser Schiffe und macht sie zu den umweltfreundlichsten RoPax-Fähren der Ostsee. Mit unserer Systemkompetenz unterstützen wir unsere Kunden auf dem Weg in eine klimaneutrale Zukunft, denn unsere Lösungen erhöhen die Effizienz und reduzieren die Emissionen.“

MAN Energy Solutions führt den Auftrag in Zusammenarbeit mit dem kanadischen Unternehmen Aspin Kemp & Associates Inc. (AKA) aus, an dem MAN mit 40 % beteiligt ist. AKA ist auf Energieversorgung, Energiemanagement und hybride Antriebssysteme für Schiffs- und Industrieanwendungen spezialisiert.

MAN Cryo, eine Tochtergesellschaft von MAN Energy Solutions, wird das Kraftstoff-Gas-Versorgungssystem der neuen Schiffe liefern. MAN Cryo bietet Systeme zur Lagerung, Verteilung und Handhabung von Flüssigerdgas an.

Nijsen ergänzte: „Dieser Auftrag ist unser erstes dieselmechanisches Dual-Fuel-Viertakt-Antriebssystem für eine Fähranwendung. Er ist Ausdruck unserer strategischen Ausrichtung auf die Entwicklung nachhaltiger Technologien und

Lösungen. Gemeinsam mit AKA und MAN bringen wir unsere Kompetenz als Anbieter von Komplettlösungen für den Kunden ein.“

Die neuen Schiffe werden jeweils über eine Kapazität von 800 Passagieren und über 200 Sattelzügen verfügen. Bei der Konstruktion wurde besonderer Wert auf Flexibilität und kurze Hafenumschlagzeiten gelegt. TT-Line verfügt derzeit über sechs Fähren, die auf verschiedenen Routen in der Ostsee verkehren.

Der Lieferumfang von MAN Energy Solutions umfasst:

- Zwei MAN 8L51/60DF-Motoren und zwei MAN 6L51/60DF-Motoren mit einer Gesamtleistung von jeweils 29.400 kW
- MAN Alpha Twin-Verstellpropeller (CPP)
- Zwei Getriebe mit jeweils zwei Eingängen und einem Ausgang
- Ein MAN Cryo FGSS-System mit zwei vakuumisolierten 500-m<sup>3</sup>-Typ-C-Tanks
- Das fortschrittliche HyProp ECO-System von AKA
- AKA-Antriebe, elektrische Generatoren und Motoren für die PTO-Aggregate und Bugstrahlruder.

Fünf verschiedene Betriebsmodi für die Wellengeneratoren (PTO) ermöglichen eine kraftstoffsparende Stromerzeugung in Kombination mit einer intelligenten und flexiblen Versorgung der Bugstrahlruder.

## **Das HyProp ECO-System**

Mit HyProp ECO wird eine Systemlösung realisiert, die einen Dieselmotor mit einem frequenzwandlergetriebenen Wellengenerator/Motor kombiniert und mehrere Betriebsmodi bietet. Das System kombiniert die Vorteile eines bidirektional arbeitenden Frequenzumrichters für die Wellenmaschine mit einer hocheffizienten CP-Propelleranlage. Das HyProp ECO-System ermöglicht ferner den Landanschluss und die Integration von Energiespeichern und Batterien.

## **Die Maritime Energiewende**

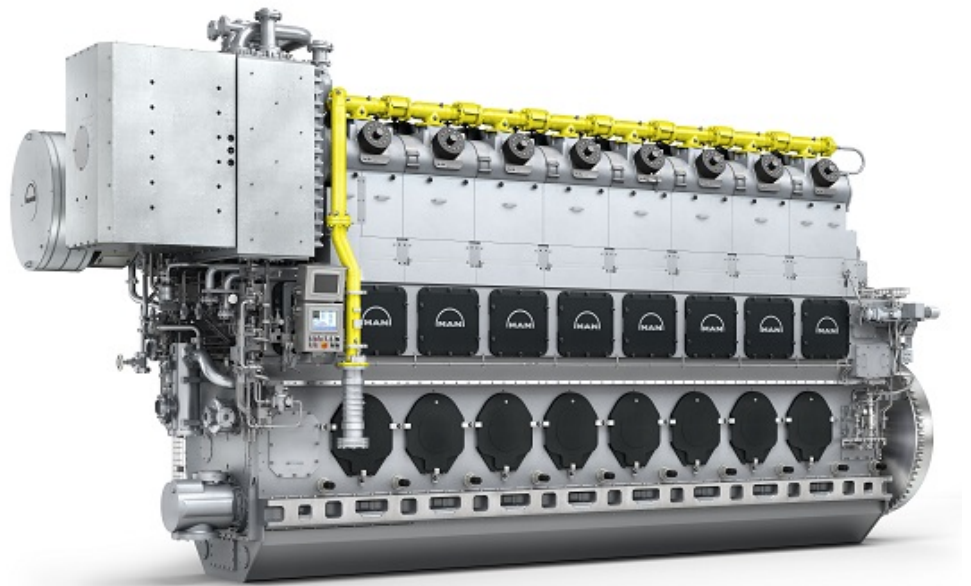
Der Auftrag von TT-Line ist Teil der von MAN Energy Solutions vorangetriebenen Initiative „Maritime Energiewende“. Mit diesem Begriff fasst das Unternehmen sein Engagement für eine klimaneutrale Schifffahrt zusammen.

Angelehnt an die deutsche Energiewende auf dem Strommarkt, thematisiert die Initiative den Handlungsbedarf zur Reduktion von Emissionen in der Schifffahrt.

Sie findet seit ihrem Beginn im Jahr 2016 breite Unterstützung in Schifffahrt und Politik.

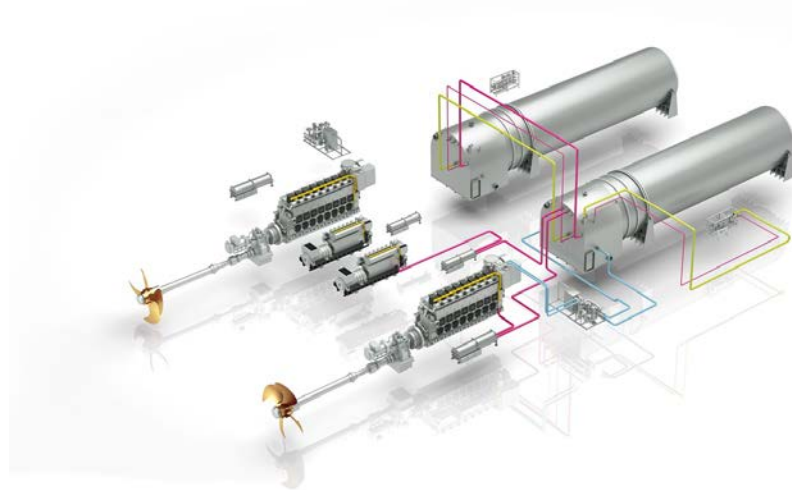
## **Über TT-Line**

Die Fährreederei TT-Line mit Sitz in Travemünde ist Marktführer im Direktverkehr zwischen Deutschland, Polen und Schweden und befördert jährlich nahezu 900.000 Passagiere, 180.000 Pkw und über 400.000 Transporteinheiten. In der Regel befördern die Fähren des Unternehmens täglich bis zu 6.500 Passagiere.



*Der MAN 51/60DF-Motor ist ein Dual-Fuel-Motor, der flüssigen Kraftstoff (Dieselbetrieb) oder Erdgas effizient und emissionsarm in elektrische Energie umwandelt.*

*Der Motor ist in der Lage, ohne Leistungs- und Drehzahlschwankungen unter Volllast ruckfrei und nahtlos von Gas- auf Flüssigkraftstoffbetrieb (und umgekehrt) umzuschalten. Damit kann der Motor in vielen verschiedenen Anwendungen und mit einer Vielzahl von Kraftstoffen eingesetzt werden.*



*MAN Cryo ist weltweit führend in der Entwicklung von LNG-Brenngasversorgungssystemen für den Schifffahrtssektor. MAN Cryo hat über 45 Kraftstoff-Gas-Systeme entwickelt und geliefert. Das Unternehmen wird eine wichtige Rolle beim Übergang vom Dieselpetrieb zu alternativen Kraftstoffen in der Schifffahrt spielen.*



*Darstellung des neuen „Green Ship“ RoPax-Schiffes (Bild mit freundlicher Genehmigung von TT-Line)*

---

MAN Energy Solutions ebnet den Weg in eine klimaneutrale Weltwirtschaft. Ob Industrieproduktion, Energie- oder maritime Wirtschaft: Wir denken ganzheitlich und packen schon heute die Herausforderungen von morgen an – für eine nachhaltige Wertschöpfung unserer Kunden. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 14.000 Mitarbeiter an mehr als 120 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.