
Pressemitteilung

Kopenhagen, 03.04.2019

MAN Energy Solutions SE
Tegholmegade 41, 2450 Copenhagen SV,
Denmarkwww.man-es.com

Group Communications
Nils Søholt
P +45 33 85 26 69
Nils.Soeholt@man-es.com

MAN Cryo liefert LNG-Kraftstoffsystem für italienische Fähre

Das erste Schiff mit LNG-Antrieb im Mittelmeerraum wird in Dienst gestellt

Eine italienische Fähre mit einem maritimen LNG-Brenngasversorgungssystem ist in Betrieb gegangen. MAN Cryo, eine Tochtergesellschaft von MAN Energy Solutions und Hersteller von LNG-Brenngasanlagen für die Schifffahrt, installierte das System auf der Sefine-Werft in Yalova (Türkei) an Bord der „Elio“. Die Elio ist eine RoPax-Doppelendfähre, die von LMG Marin für die italienische Reederei Caronte & Tourist entwickelt wurde. Die MAN Cryo Anlage wird die drei Dual-Fuel-Antriebsmotoren der Fähre, die hauptsächlich auf der Straße von Messina zwischen dem italienischen Festland und der sizilianischen Stadt Messina eingesetzt wird, mit Gas versorgen.

Der Lieferumfang von MAN Cryo umfasste:

- vakuumisolierter, zylindrischer Tankbehälter Typ C (150 m³)
- TCS mit Druckschleuse, Ventilen, Rohrleitungen und Verdampfungseinrichtungen
- Bunkerstation
- Wärmetauschereinheit
- freistehende Steuerung und Notabschalteinrichtung

Louise Andersson, Leiterin von MAN Cryo, erklärte: „Dieses Projekt ist von strategischer Bedeutung, da es sich um das erste RoPax-Schiff im Mittelmeer handelt, das mit LNG betrieben wird. Es entspricht der Vision von MAN, ein führender Anbieter in den Regionen zu werden, in denen wir eine stark wachsende Nachfrage nach LNG-Lösungen feststellen können.“

Die 133 m lange und 21,5 m breite Fähre kann auf zwei Fahrzeugdecks bis zu 290 Fahrzeuge und 1.500 Passagiere befördern und erreicht eine Betriebsgeschwindigkeit von 18,5 Knoten.

Luigi Genghi, General Manager von Caronte & Tourist, bemerkte: „Caronte & Tourist ist mit der Leistung der von MAN Energy Solutions gelieferten LNG-Anlage sehr zufrieden. Da die Elio täglich mit einem engen Zeitplan fährt, ist es wichtig, dass das Gasversorgungssystem unter allen Umständen reibungslos funktioniert. In dieser Hinsicht ist MAN Energy Solutions ein vertrauenswürdiger Partner.“

Selçuk Bakanoglu, Business Development Manager der Sefine-Werft, ergänzte: „Die Sefine-Werft ist mit dem hohen Qualitätsstandard der Anlage, der Inbetriebnahme und dem After-Sales-Service von MAN Cryo im Rahmen des Projekts 'Elio', der ersten mediterranen Fähre mit LNG-Antrieb, sehr zufrieden.“

MAN Cryo

MAN Energy Solutions hat 2015 den Brenngasspezialisten Cryo AB übernommen und vollständig in sein Geschäft integriert. Unter der Marke MAN Cryo bietet das Unternehmen Systeme zur Lagerung, Verteilung und Handhabung von Flüssiggasen an.



Die 133,6 m lange Elio verfügt über ein LNG-Brenngasversorgungssystem von MAN Cryo

MAN Energy Solutions ebnet den Weg in eine klimaneutrale Weltwirtschaft. Ob Industrieproduktion, Energie- oder maritime Wirtschaft: Wir denken ganzheitlich und packen schon heute die Herausforderungen von morgen an – für eine nachhaltige Wertschöpfung unserer Kunden. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 14.000 Mitarbeiter an mehr als 120 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.