
Pressemitteilung

Kopenhagen, 07.09.2018

MAN Energy Solutions SE
Teglhølmegade 41, 2450 Copenhagen SV,
Denmarkwww.man-es.com

Group Communications
Nils Søholt
P +45 33 85 26 69
Nils.Soeholt@man-es.com

Zum dreijährigen Jubiläum: Einer der ersten LNG-Anwender lobt die Leistung des ME-GI-Motors

Die weltweit ersten mit LNG angetriebenen Containerschiffe von TOTE stellen die Zuverlässigkeit der ausgereiften Dual-Fuel-Technologie unter Beweis

Die amerikanische Reederei TOTE Maritime Puerto Rico berichtet nach nunmehr dreijährigem Einsatz positiv über ihre mit LNG betriebenen Containerschiffe „Isla Bella“ und „Perla del Caribe“. Die 3.100-TEU-Schwesterschiffe bedienen die Strecke zwischen Jacksonville, Florida und San Juan, Puerto Rico und werden von den ersten ME-GI Dual-Fuel-Motoren von MAN Energy Solutions angetrieben.

Tim Nolan, President und CEO von TOTE: „Die Beziehung zwischen MAN und TOTE war sehr eng und die Zusammenarbeit von der obersten Ebene bis hin zum Maschinenraum ist hervorragend. TOTE ist stolz darauf, einer der ersten LNG-Anwender zu sein. Wir bekennen uns zu unserer Verantwortung zur Erhaltung der Umwelt, insbesondere im Hinblick auf saubere Emissionen. Damit wollen wir in der Karibik, in der unsere Schiffe operieren, einen Beitrag zum Umweltschutz leisten. Da wir den Handel mit dem Jones Act ermöglichen, können wir dauerhaft die Menschen in Florida und Puerto Rico während den voraussichtlich 25-30 Jahren Lebensdauer dieser Schiffe unterstützen.“

Peter Keller, Executive Vice President von TOTE, führte aus: „Der mit LNG betriebene ME-GI-Motor steht für das Engagement von TOTE in Sachen Umweltschutz. Wichtig ist, dass LNG als Kraftstoff SO_x und Feinstaub eliminiert, NO_x deutlich reduziert und – was immer wichtiger wird – zur Reduktion von Treibhausgasen beiträgt. Dies gibt uns die Möglichkeit, in Bezug auf die Luftqualität erhebliche Fortschritte zu machen. Dies ist insbesondere in den unberührten Gebieten der Karibik und Floridas, in denen unsere Schiffe operieren, von großer Bedeutung.“

LNG ist der Kraftstoff der Wahl für viele zukunftsorientierte Betreiber und bietet in Kombination mit dieser sehr zuverlässigen Dual-Fuel-Technologie die Qualitätsvorteile, die wir alle suchen.“

Er fuhr fort: „Als Pionier zu agieren und neue Technologien frühzeitig einzuführen, birgt immer ein gewisses Risiko, aber unser Vertrauen in das ME-GI-Konzept war berechtigt.“

Wayne Jones, Chief Sales Officer und Mitglied des Vorstands bei MAN Energy Solutions, ergänzte: „Die Entwicklung des ME-GI-Motors ist ein Element dessen, was wir die 'Maritime Energiewende' nennen. Wir verstehen darunter einen Aufruf zum Handeln, die Emissionen zu reduzieren und Erdgas als bevorzugten Treibstoff in der globalen Schifffahrt zu etablieren. Dabei setzen wir uns nachdrücklich für eine globale 'Wende zum Gas' ein, die von der IMO vorangetrieben wird, und

verfolgen einen gemeinsamen Ansatz der Schifffahrtsindustrie und der Politik, in den Ausbau und die Modernisierung der Infrastruktur zu investieren. TOTE ist Pionier bei der Einführung von LNG und dient als wichtige Referenz für eine optimale Anwendung des Dual-Fuel-Antriebs.“

Bjarne Foldager, Vice President, Sales & Promotion Zweitaktmotoren bei MAN Energy Solutions erläuterte: „Mit über 200 bestellten oder bereits in Betrieb befindlichen ME-GI-Einheiten verfügt der ME-GI-Motor über Referenzen in allen wichtigen Marinesegmenten. Es handelt sich, wie die Erfahrung von TOTE bestätigt, um eine ausgereifte Technologie. Der ME-GI-Motor setzt nach wie vor den Standard für umweltfreundliche und zuverlässige Antriebstechnik mit nahtloser Umschaltung zwischen Kraftstoffen und Eliminierung von Methanschlupf, und wir freuen uns darauf, das Konzept auch in Zukunft weiterzuentwickeln.“

Foldager ergänzte: „Wenn wir das gesamte Portfolio an Dual-Fuel-Motoren von MAN Energy Solutions mit einbeziehen, können wir über 250 Verkäufe melden. Sie alle werden mit LNG oder anderen sauberen Kraftstoffen wie LPG und Methanol betrieben. Dies bestätigt eindrucksvoll unsere Führungsposition in diesem kritischen Marktsegment.“

TOTE berichtet ferner, dass die sechs MAN 9L28/32DF-Hilfsmotoren an Bord der Containerschiffe ebenso gut abgeschnitten haben wie die Hauptmotoren.

In diesem Zusammenhang hat die Alaska-Division von TOTE, die After-Sales-Division von MAN Energy Solutions, MAN PrimeServ beauftragt, ihre Schiffe „North Star“ und „Midnight Sun“ auf Dual-Fuel-Betrieb mit LNG umzustellen. Beide Schiffe werden derzeit von 4 x MAN 58/64-Motoren angetrieben und mit MAN 58/64-Nachrüstungen umgerüstet.

SEA/LNG

Neben seiner Funktion bei TOTE ist Peter Keller auch Vorsitzender von SEA/LNG, einem branchenübergreifenden Industrieverband, der gegründet wurde, um die breite Einführung von LNG als Schiffskraftstoff voranzubringen. MAN Energy Solutions ist ebenfalls Mitglied des Verbands, dem Stefan Eefting, Senior Vice President und Leiter von MAN PrimeServ, Augsburg, als Vorstandsmitglied angehört. Die Vision des Unternehmens ist es, bis 2020 eine wettbewerbsfähige, globale LNG-Wertschöpfungskette für eine sauberere Seeschifffahrt zu schaffen.

In diesem Zusammenhang erklärte Keller: „Der SEA/LNG-Verband expandiert. Dies verdeutlicht die Dynamik der Nutzung von LNG als Schiffskraftstoff. Unsere Mitglieder decken die gesamte LNG-Wertschöpfungskette ab und sind sich bewusst, dass wir durch die Bündelung von Wissen und Zusammenarbeit dazu beitragen können, den notwendigen Wandel im gesamten Seetransportsystem voranzutreiben. Wir zeigen dem Markt, dass LNG gut funktioniert und weiterhin gut funktionieren wird.“

TOTE Maritime spielt eine führende Rolle beim Ausbau der LNG-Infrastruktur vor Ort, zusammen mit JAX LNG, ihrem LNG-Lieferanten, der derzeit eine hochmoderne LNG-Anlage in der Nähe von Jacksonville errichtet. Während die Isla Bella und Perla del Caribe LNG seit der Inbetriebnahme sicher durch einen Truck-to-Ship-Prozess bunkern, wird die neue Anlage nach ihrer Fertigstellung die erste kleine Küsten-LNG-Anlage in Nordamerika sein, die Ship-to-Ship- und Barge-to-Ship-Bunkerung anbietet.

Der ME-GI-Motor – der neue Industriestandard

Der erfolgreiche ME-GI-Motor (Gas Injection) von MAN Energy Solutions hat einen neuen Industriestandard für Zweitakt-Antriebsmotoren an Bord von LNG-Tankern, Containerschiffen und weiteren Schiffstypen gesetzt. Die umweltfreundliche und hocheffiziente Zweitakt-Technologie löst zudem das Problem des sogenannten Methanschlupfes.

Mit dem ME-GI-Motor geht die Zweitakt-Entwicklung noch einen Schritt weiter und kombiniert die herausragenden Eigenschaften einer Mehrstoffverbrennung mit der bekannten Zuverlässigkeit der ME-Motoren von MAN Energy Solutions. Das Diesel-Antriebskonzept verleiht dem ME-GI-Motor seine einzigartige Betriebsstabilität und Effizienz. Dies gilt auch für Last- und Kraftstoffwechsel, bei denen eine stabile Umstellung von Brennstoff auf Gas ohne Kraftstoffeinbußen gewährleistet werden kann. Der ME-GI-Motor nutzt die umweltfreundlichste Technologie im Zweitaktmotorsegment.

Darüber hinaus hat MAN Energy Solution einen ME-LGI-Dual-Fuel-Motor (Liquid Gas Injection) entwickelt, der das Dual-Fuel-Portfolio des Unternehmens erweitert und den Einsatz von nachhaltigeren Kraftstoffen wie Methanol, Ethanol und Flüssiggas (LPG) ermöglicht.

Über TOTE Maritime

TOTE Maritime ist ein Geschäftsbereich der TOTE Inc. und gehört zu den führenden Seetransportunternehmen der Vereinigten Staaten. Zu den maritimen Tochtergesellschaften von TOTE Inc. gehören die TOTE Shipholdings Inc., die Totem Ocean Trailer Express und die Sea Star Line, die regelmäßige Seetransporte für Stückgut zwischen den kontinentalen Vereinigten Staaten, Alaska und Puerto Rico anbieten. Die TOTE Inc. ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft der Saltchuk Resources Inc., einer in Seattle ansässigen Holdinggesellschaft für Güterverkehrs- und Erdölvertriebsunternehmen. Die TOTE Maritime Puerto Rico hat ihren Hauptsitz in Jacksonville, Florida.



Der weltweit erste ME-GI-Motor, ein MAN B&W 8L70ME-GI, der jetzt als Hauptmotor an Bord der „Isla Bella“ von TOTE eingesetzt wird, aufgenommen im Werk von Doosan, einem Lizenznehmer von MAN Energy Solutions in Korea



Weitere Ansichten der „Isla Bella“ von TOTE, dem ersten Schiff mit ME-GI-Motor (Bilder mit freundlicher Genehmigung von TOTE)

MAN Energy Solutions ebnet den Weg in eine klimaneutrale Weltwirtschaft. Ob Industrieproduktion, Energie- oder maritime Wirtschaft: Wir denken ganzheitlich und packen schon heute die Herausforderungen von morgen an – für eine nachhaltige Wertschöpfung unserer Kunden. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 14.000 Mitarbeiter an mehr als 120 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.