
PressemitteilungKopenhagen, 29.8.2018

MAN Energy Solutions SE
Teglholmegade 41, 2450 Copenhagen SV,
Denmarkwww.man-es.com

Group Communications
Nils Søholt
P +45 33 85 26 69
Nils.Soeholt@man-es.com

Erste Umstellung von RoPax-Fähren auf LNG-Betrieb angekündigt

PrimeServ rüstet zwei Baleària-Fähren auf Dual-Fuel-Betrieb um

MAN PrimeServ, der After-Sales-Bereich von MAN Energy Solutions, hat den Auftrag erhalten, zwei RoPax-Fähren des spanischen Betreibers Baleària Eurolineas Maritimas, S.A., auf Dual-Fuel-Betrieb umzustellen.

Die beiden Schwesterschiffe 'Nápoles' und 'Sicilia' werden derzeit von jeweils 2 x MAN 9L48/60A Hauptmotoren angetrieben, die zu LNG-geeigneten 9L51/60DF-Einheiten konvertiert werden können.

Dazu Dr. Thomas Spindler, Leiter Upgrades & Retrofits, PrimeServ Four-Stroke, MAN Energy Solutions: "Wir haben mit der Umstellung des Containerschiffs 'Wes Amelie' der Reederei Wessels demonstriert, dass im Einsatz befindliche MAN-Motoren erfolgreich auf den LNG-Betrieb umgestellt werden können, was enorme Auswirkungen auf Emissionen und die Umwelt hat. Wir begrüßen es sehr, dass sich Baleària dafür entschieden hat, diese Vorteile in einem neuen Segment und Anwendungsbereich zu realisieren, und freuen uns darauf, die Arbeiten auszuführen."

Ettore Morace, Director General of Operations bei Baleària, erklärte, dass das Engagement des Unternehmens für den Umweltschutz: "Teil einer strategischen Ausrichtung des Unternehmens ist, die auf der Nutzung von Flüssiggas und anderen sauberen Energien sowie einer öko-effizienten Flotte basiert". Er führte auch aus, dass LNG zur Reduzierung der CO₂-Emissionen um 30 % und der NO_x-Emissionen um 85 % beiträgt und außerdem Schwefel- und Partikelemissionen auf null reduziert.

Die Umstellung der Nápoles soll zwischen November 2018 und Januar 2019, die Umstellung der Sicilia von Oktober bis Dezember 2019 in Spanien stattfinden. Die Sicilia ist auf der Route Barcelona – Ibiza unterwegs, während die Nápoles derzeit die Mittelmeerroute Algeciras – Tanger bedient.

Die Maritime Energiewende

Die Umstellung auf LNG-Betrieb ist Teil des weitreichenden Engagements von MAN für die Etablierung von LNG als Schiffstreibstoff. Mit der Forderung nach einer „Maritimen Energiewende“ sieht das Unternehmen den Einsatz von Erdgas als Treibstoff der Wahl in der globalen Schifffahrt als den vielversprechendsten Weg, um das Ziel einer klimaneutralen Schifffahrt zu unterstützen. Die im Jahr 2016 nach der COP 21 von MAN gestartete Initiative findet inzwischen breite Unterstützung in der Schifffahrt und in der Politik.

Die Umstellung der Wes Amelie

Bei diesem bemerkenswerten Projekt wurde der Hauptmotor vom Typ MAN 8L48/60B des 1.036-TEU-Feeder-Containerschiffs zu einem 4-Takt-Dual-Fuel-Motor MAN 51/60DF umgerüstet – die weltweit erste Umstellung dieser Art.

Die Wes Amelie der Reederei Wessel ist in der stark regulierten Nord- und Ostsee im Einsatz. Da beide Gewässer innerhalb von Emissions-Überwachungsgebieten liegen, musste das Schiff die höchsten Umweltstandards und strengsten Emissionsgrenzen erfüllen.

Dank der Dual-Fuel-Umstellung konnte die 'Wes Amelie' ihre SO_x-Emissionen um mehr als 99 %, ihre NO_x-Emissionen um ca. 90 % und ihre CO₂-Emissionen um bis zu 20 % reduzieren. Das Schiff erfüllt jetzt sowohl die Tier-II- als auch die Tier-III-Emissionsvorgaben der International Maritime Organisation (IMO).

Über Baleària

Baleària ist das führende Passagier- und Frachtschiffahrtsunternehmen für Verbindungen zu den Balearen, verbindet die Exklaven Ceuta und Melilla mit der iberischen Halbinsel und hat eine Präsenz in Nordafrika (Marokko und Algerien) sowie in der Karibik (USA und Bahamas), wo ein ambitionierter Expansionsplan umgesetzt wird.

Baleària ist ein Vorzeigeunternehmen im Hinblick auf Service, Innovation und soziale Verantwortung im spanischen Seetransportsektor. Das Unternehmen ist weltweiter Pionier in Bezug auf den Einsatz von Flüssiggas: Es hat den Bau zweier LNG-betriebener Smartships in Auftrag gegeben, die mithilfe von Smart Technologies Öko-Effizienz erzielen und kreuzfahrtschifftypische Services für eine bessere Reiseerfahrung ihrer Passagiere bieten werden.



Bei der Unterzeichnung des Umrüstungsvertrags am Hauptsitz von Baleària in Denia, Spanien (vorne, von links): Dr. Thomas Spindler, MAN Energy Solutions – Leiter Upgrades & Retrofits, PrimeServ Augsburg; und Ettore Morace, Baleària, Director General of Operations; (hinten, von links) Carlos Madonar, MAN Energy Solutions, Spanien; José Poblet, CoteNaval Director General; Pablo Montes, MAN Energy Solutions, Spanien, und Marcel Lodder, MAN Energy Solutions – Marine Upgrades & Retrofits Sales, PrimeServ Augsburg



Baleàrias RoRo-Fähren 'Napoles' (oben) und 'Sicilia', deren Hauptmotoren vom Typ MAN 9L48/60A nach dem neuen Vertrag zu LNG-fähigen MAN 9L51/60DF-Motoren umgerüstet werden (Bilder mit freundlicher Genehmigung von Baleària)

MAN Energy Solutions ebnet den Weg in eine klimaneutrale Weltwirtschaft. Ob Industrieproduktion, Energie- oder maritime Wirtschaft: Wir denken ganzheitlich und packen schon heute die Herausforderungen von morgen an – für eine nachhaltige Wertschöpfung unserer Kunden. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 14.000 Mitarbeiter an mehr als 120 Standorten weltweit. Unsere Kunden profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.