



## **MAN 28/33D STC-Motor besteht erfolgreich Typprüfung**

Kopenhagen, 08.06.2018

Der MAN 28/33D STC-Motor von MAN Diesel & Turbo hat Ende April 2018 die Typprüfung im Werk Augsburg bestanden. Die Typprüfung wurde von Vertretern der Klassifikationsgesellschaft China Classification Society, von Class NK, dem Registro Italiano Navale, dem russischen und dem indischen Schifffahrtsregister überwacht.

Daniel Degen, Leiter der Dieselmotorenprüfung bei MAN Diesel & Turbo, erläuterte: „Die Tests folgten genau dem Zeitplan und der Motor lief perfekt auf dem Prüfstand. Die Typprüfung ist von großer Bedeutung, da sie die anhaltende Bedeutung des 28/33D STC sowohl für den Markt als auch für unsere Lizenznehmer zeigt. Mit dem Ergebnis sind wir sehr zufrieden.“

Der MAN 28/33-Motor wurde ursprünglich im Jahr 2002 zertifiziert und seitdem kontinuierlich weiterentwickelt, um einerseits die Produktqualität und den Kundennutzen zu verbessern und andererseits den neuen gesetzlichen Anforderungen gerecht zu werden.

Der letzte bedeutende Entwicklungsschritt in der Bauzeit des Motors war die Einführung der sequentiellen Turboaufladung (STC) im Jahr 2012, die sein dynamisches Ansprechverhalten deutlich verbesserte und den Einsatzbereich des Motors für den Betrieb mit hohem Drehmoment auf der Doppelpropellerkurve erweiterte.

In der Vergangenheit wurde der Motor bereits von sieben Klassifikationsgesellschaften (ABS, BV, DNV, GL, LR, TL, CR) abgenommen. Mit dieser Erweiterung der Zulassung ist der V28/33D STC nun von insgesamt zwölf Klassifikationsgesellschaften zertifiziert.

Die Zertifizierung ermöglicht den Einsatz des Motors in mechanischen Anwendungen bis 500 kW/Zyl. (ICFN) bzw. 455 kW/Zyl. (MCR) auf Schiffen weltweit. Durch Primärmaßnahmen erfüllt der Motor die Emissionsgrenzwerte der IMO Tier II und in Kombination mit dem maßgeschneiderten SCR-System (Selective Catalytic Reduction) von MAN Diesel & Turbo auch die IMO Tier III-Vorschriften.

**MAN Diesel & Turbo SE**  
Teglhølmegade 41  
DK-2450 Copenhagen SV  
DENMARK  
[www.mandieselturbo.com](http://www.mandieselturbo.com)

**Group Communications**  
Further information:  
Nils Søholt  
Tel.: +45 33 85 26 69  
[nils.soeholt@man.eu](mailto:nils.soeholt@man.eu)

**Graphics and images:**  
Sebastian Weishaupt  
Tel.: +49 (208) 692 2631  
[Sebastian.Weishaupt@man.eu](mailto:Sebastian.Weishaupt@man.eu)

Die Typprüfung in Augsburg dauerte drei Tage und umfasste den Integrationstest des Motorsicherheits- und Steuerungssystems (SaCoS), den Leistungslauf und eine abschließende Bauteilprüfung.



*Im Bild: Typprüfung MAN 28/33D STC TAT (von links nach rechts, alle MAN Diesel & Turbo sofern nicht anders angegeben): Markus Herrmann – Leiter Motorqualität Werksinspektion, Lian CAO (CCS – Senior Surveyor), Alexander Kadyshch (Class RS – Senior Surveyor), Robert Anton Pintar – verantwortlicher Prüfsingenieur 28/33D STC, Dr. Armin Müller – Klassifikationsingenieur, Paul Donnelly (IR CLAAS – Surveyor), R. Joehnk (Class NK – Senior Surveyor), Franz Bisch – Klassifikationsingenieur, Stanislav Artemyev (RINA – Marine Surveyor), Thomas Kremser – Leiter Motorenprüfung, Daniel Degen – Leiter Dieselmotorenprüfung*

#### **Über MAN Diesel & Turbo**

Die MAN Diesel & Turbo SE mit Sitz in Augsburg ist weltweit führender Anbieter von Großdiesel- und Gasmotoren und Turbomaschinen. MAN Diesel & Turbo beschäftigt rund 14 900 Mitarbeiter an mehr als 100 internationalen Standorten, insbesondere in Deutschland, Dänemark, Frankreich, der Schweiz, der Tschechischen Republik, Indien und in China. Das Produktportfolio umfasst Zwei- und Viertaktmotoren für maritime und stationäre Anwendungen, Turbolader und Propeller sowie Gas- und Dampfturbinen, Kompressoren und chemische Reaktoren. Komplettlösungen wie Schiffsantriebssysteme, Motorenkraftwerke und Turbomaschinensätze für die Öl- und Gas- sowie die Prozessindustrie ergänzen das Liefer- und Leistungsspektrum. Unter der Marke MAN PrimeServ erhalten Kunden weltweite After-Sales-Dienstleistungen.