

新闻稿

MAN Diesel & Turbo



MAN 28/33D STC 发动机成功通过 TAT 测试

曼柴油机与透平公司的 MAN 28/33D STC 发动机于 2018 年 4 月底在德国奥格斯堡通过其型式认证测试 (TAT)。TAT 测试由来自中国船级社、日本船级社、意大利船级社、俄罗斯海运船舶登记局以及印度船级社的代表进行监督。

曼柴油机与透平公司的柴油发动机测试主管 Daniel Degen 表示：“此次发动机测试精确地遵循了时间表，并在测试床上完美执行。TAT 测试非常重要，因为它体现了 28/33D STC 对于市场和我们授权商的持续相关性，我们对结果非常满意。”

MAN 28/33 发动机最初于 2002 年获得认证，之后一直致力于产品改进，这一方面会让客户获益，另一方面也是为了满足新的法规。

在该款发动机的生命周期中，最新的重大开发进展是在 2012 年引入了相继涡轮增压系统 (STC)，显著改善了动力特性，并扩大了发动机在双螺旋桨曲线上高扭矩运行的范围。

之前，该发动机已经获得了 7 家船级社 (ABS、BV、DNV GL、LR、TL、CR) 的认证。随着此次认证扩展，V28/33D STC 现在已经获得 12 家船级社的认证。

认证有助于在机械应用中使用高达 500 kW/缸 (ICFN) 的发动机，或在世界各地的船舶中使用 455 kW/缸 (MCR) 的发动机。通过众多根本性措施，发动机能够满足国际海事组织二级排放限制要求，同时，搭配曼柴油机与透平公司的定制 SCR (选择性催化还原) 系统，发动机还可满足国际海事组织三级法规要求。

奥格斯堡的 TAT 测试进行了三天，涵盖发动机安全与控制系统 (SaCoS) 的综合测试、性能运行以及最终的组件检查。

曼柴油与透平

德国奥格斯堡市

Stadtbachstraße 1 号

邮编: 86153

集团传讯部

Dr. Jan Dietrich Müller

电话: +49 (0) 821 - 322 3578

jan.mueller@man.eu

www.mandieselturbo.com



图片拍摄于 MAN 28/33D STC TAT (从左至右, 曼柴油机与透平公司及其他机构): Markus Herrmann - 发动机质量现场检查主管, Lian CAO (CCS - 高级验船师), Alexander Kadyshv (Class RS - 高级验船师), Robert Anton Pintar - 负责测试 28/33D STC 的工程师, Armin Müller 博士 - 船检工程师, Paul Donnelly (IR CLAAS - 验船师), R. Joehnk (Class NK - 高级验船师), Franz Bisch - 船检工程师, Stanislav Artemyev (RINA - 验船师), Thomas Kremser - 发动机测试主管, Daniel Degen - 柴油机测试主管

曼柴油机与透平公司介绍

位于德国奥格斯堡的曼柴油机与透平是世界领先的大缸径柴油及燃气发动机和透平机械制造商。全球员工约 15,000 名, 主要分布在德国、丹麦、法国、瑞士、捷克、印度和中国等 100 多个国家和地区。公司的产品包括二冲程和四冲程船用及电站用发动机, 涡轮增压器, 可调螺距螺旋桨, 燃气及蒸汽发动机, 压缩机和化学反应器。曼柴油机与透平产品涵盖全系列船舶推进系统, 石油和天然气领域、流程工业应用的透平机械以及发电站工程总包。公司为全球客户提供 MAN PrimeServ 品牌的全方位售后服务。