



MAN rüstet weltweit ersten LNG-betriebenen Fischtrawler aus

Kopenhagen, 24.05.2018

Mit der Lieferung des Tieftemperaturbrennstoffsystems präsentiert sich MAN Diesel & Turbo als Komplettanbieter von Antriebssystemen

MAN Diesel & Turbo wurde ausgewählt, um ein komplettes Antriebspaket und ein Kraftstoff-Gas-System für das weltweit erste Fischereifahrzeug mit LNG-Antrieb zu liefern. Die 'Libas' wird von der Cemre Shipyard in Istanbul gebaut und ist ein 86 Meter langer Neubau. Sie verfügt als Hauptmotor über einen MAN 6L51/60DF, Renk-Getriebe, MAN Alpha-Propellersystem und eine MAN Cryo LNG-Brenngasanlage mit 350 m³ Tank. Liegruppen, die norwegische Fischereigruppe, hat das Schiff bestellt, während Compatriot Salt Ship Design das Schiff entworfen hat.

Wayne Jones, Vertriebsleiter bei MAN Diesel & Turbo: „Das ist ein Pionierprojekt. Bei MAN sind wir davon überzeugt, dass emissionsarme Gaskraftstoffe die Königsdisziplin für die Dekarbonisierung der Schifffahrt sind und wir haben es uns zur Aufgabe gemacht, unsere Kunden durch diesen Wandel zu führen.“

Lex Nijsen, Leiter Viertakt-Marine, MAN Diesel & Turbo führte aus: „Das ist ein sehr bemerkenswerter Erfolg. Mit diesem effizienten, emissionsarmen und bewährten LNG-Antriebspaket – eine Weltneuheit für dieses umweltbewusste Segment – werden wir zu einem echten Systemanbieter.“

Die Lieferung des neuen LNG-Antriebspakets ist Teil des umfangreichen Engagements von MAN für die Etablierung von LNG als Schiffstreibstoff. Mit der Forderung nach einer „Maritimen Energiewende“ sieht das Unternehmen den Einsatz von Erdgas als Treibstoff der Wahl in der globalen Schifffahrt als den vielversprechendsten Weg, um das Ziel einer klimaneutralen Schifffahrt zu unterstützen. Die im Jahr 2016 nach der COP 21 von MAN gestartete Initiative findet inzwischen breite Unterstützung in der Schifffahrt und in der Politik.

Die Kunden von MAN Diesel & Turbo profitieren von einem branchenführenden Portfolio an Lösungen und Produkten, die dazu beitragen, den Kraftstoffwechsel zu erleichtern. „Wir bieten einen vollständigen Systemansatz für den Gasantrieb an“, fügt Nijsen hinzu. „Dazu gehören

MAN Diesel & Turbo SE

Teglholmegade 41
DK-2450 Copenhagen SV
DENMARK
www.mandieselturbo.com

Group Communications

Für weitere Informationen:
Nils Søholt
Tel.: +45 33 85 26 69
[nils.soholt@man.eu](mailto:nil.s.soholt@man.eu)

Grafiken und Bilder:

Sebastian Weishaupt
Tel.: +49 (208) 692 2631
Sebastian.Weishaupt@man.eu



Neubauten ebenso wie Nachrüstungen bestehender Schiffe. Im Jahr 2017 hat MAN das erste Containerschiff der Welt auf LNG umgerüstet und weitere Projekte laufen bereits.“

2015 hat MAN Diesel & Turbo den Brenngasspezialisten Cryo AB erworben und voll integriert. Unter der Marke MAN Cryo bietet das Unternehmen seitdem Systeme zur Lagerung, Verteilung und Handhabung von Flüssiggasen an.

Brenngassystem:

Der Anwendungsbereich des Brenngassystems von MAN Cryo umfasst:

- 350 m³ großer vakuumisolierter, zylindrischer Tankbehälter Typ C
- TCS/Coldbox mit Prozessausrüstung, Verteiler und Instrumentierung
- Notabschalteinrichtung
- Bunkerstation zur Versorgung des Tanks mit LNG.

Die Anlage ist für ein Nettotankvolumen von 330 m³ LNG und Temperaturen bis zu minus 163 °C ausgelegt. Der Tank speichert LNG bei geringstmöglicher Temperatur und Druck, bis es verdampft und dem Dual-Fuel-Hauptmotor MAN 6L51/60DF verbrauchsgerecht zugeführt wird.

Der leistungsgesteigerte MAN L51/60DF

Der leistungsgesteigerte MAN L51/60DF-Motor von MAN Diesel & Turbo hat Ende 2017 erfolgreich die Typprüfung bestanden, bei der ein Neunzylinder-Testmotor eine Leistung von 1.150 kW/Zylinder bei einer Nenndrehzahl von 500/514 U/min erzielte. Der Motor kann sowohl als Schiffshauptmotor wie auch als Hilfsmotor eingesetzt werden und lief auf dem Prüfstand mit Marine-Gasöl (DMA) und auch mit Erdgas.



Abbildung des Ringwaden-Neubaus (Copyright Salt Ship Design)



Der 350 m³ große, vakuumisolierte, zylindrische C-Tank und die Coldbox von MAN Cryo

Über MAN Diesel & Turbo

Die MAN Diesel & Turbo SE mit Sitz in Augsburg ist weltweit führender Anbieter von Großdiesel- und Gasmotoren und Turbomaschinen. MAN Diesel & Turbo beschäftigt rund 14 900 Mitarbeiter an mehr als 100 internationalen Standorten, insbesondere in Deutschland, Dänemark, Frankreich, der Schweiz, der Tschechischen Republik, Indien und in China. Das Produktportfolio umfasst Zwei- und Viertaktmotoren für maritime und stationäre Anwendungen, Turbolader und Propeller sowie Gas- und Dampfturbinen, Kompressoren und chemische Reaktoren. Komplettlösungen wie Schiffsantriebssysteme, Motorenkraftwerke und Turbomaschinensätze für die Öl- und Gas- sowie die Prozessindustrie ergänzen das Liefer- und Leistungsspektrum. Unter der Marke MAN PrimeServ erhalten Kunden weltweite After-Sales-Dienstleistungen.