



MAN 配备全球首款液化天然气动力拖网渔船

低温燃料系统的交付标志着曼柴油机与透平公司成为全面的推进系统供应商

曼柴油机与透平公司已被指定为全球首款使用液化天然气推进系统的渔船提供全套推进设备和燃料气系统。“Libas”是一条长达 86 米的全新围网渔船，由伊斯坦布尔的 Cemre Shipyard 打造。它配备了 MAN 6L51/60DF 主发动机、Renk 变速箱、MAN Alpha 推进系统以及配有 350 m³ 油箱的 MAN Cryo LNG 燃料气系统。挪威渔业集团 Liegruppen 已订购了这条由挪威 Salt Ship Design 公司负责设计的渔船。

曼柴油机与透平公司首席销售官 Wayne Jones 表示：“这是一个具有开创性的项目。MAN 相信低排放气体燃料是解决船舶工业减碳难题的良方，我们已将其作为我们的使命来引导客户完成这一转型。”

曼柴油机与透平公司四冲程船舶业务负责人 Lex Nijsen 表示：“这是一次令人瞩目的胜利。通过首次为船舶行业这一环境敏感领域提供高效率、低排放、成熟而完善的液化天然气推进设备，我们充分展示了作为该领域系统供应商的强大实力。”

全新液化天然气推进设备的顺利交付是 MAN 对于将液化天然气作为船舶用燃料进行广泛探索的一项成功举措。在呼吁“海运能源转型”的理念之下，公司认为使用天然气作为全球船舶燃料有着无与伦比的前途，对于支持实现气候零负荷海运行业目标至关重要。自 2016 年的 COP 21 发布之后，MAN 的这一倡议已经在海运行业和政治领域得到了广泛的支持。

曼柴油机与透平公司的客户们从其行业领先的解决方案和产品系统中获益，在应对燃料转换这一挑战时得到了有力的支持。“我们为燃料气推进装置提供有一整套系统措施”，Nijsen 补充说。“这其中包括新船建造以及旧船改装。在 2017 年，MAN 已经成功改装了全球首只 LNG 集装箱船，而且，就在此时此刻，更多的相关项目也正在进行之中。”

在 2015 年，曼柴油机与透平公司收购并完全整合了燃料气专家企业 Cryo AB。在 MAN Cryo 品牌之下，公司开始为仓储、配送及液化气体处理提供相应的系统

燃料气系统：

MAN Cryo 燃料气系统的交付范围包括：

- 350 m³ 真空隔热圆筒形 C 型储罐

曼柴油与透平

德国奥格斯堡市
Stadtachstraße 1 号
邮编:86153

集团传讯部

Dr. Jan Dietrich Müller
电话: +49 (0) 821 - 322 3578
jan.mueller@man.eu
www.mandieselturbo.com



- TCS/冷箱（配备处理设备、歧管和仪表）
- 紧急停机系统
- 为储罐供应 LNG 的燃料储藏站。

该系统能够提供 330 m³ 的 LNG 储罐净容积，并在低至-163 ° C 的温度下工作。储罐能够在尽可能低的温度和压力下储存 LNG，直至根据消耗需求将 LNG 蒸发并供应给双燃料 MAN6L51/60DF 主发动机。

大功率 MAN L51/60DF 发动机

曼柴油机与透平公司的大功率 MAN L51/60DF 发动机于 2017 年底成功通过型式认证试验，其中九缸试验发动机的单缸输出功率达到 1150 kW，额定转速达到 500/514 rpm。该发动机既可用作船用主发动机，也可用作辅助发动机，并可在试验台上使用燃油（DMA）和天然气工作。



新造围网渔船图（Salt Ship Design 公司版权所有）



MAN Cryo 的 350 m³ 真空隔热圆筒形 C 型储罐及冷箱透视图

曼柴油机与透平公司介绍

位于德国奥格斯堡的曼柴油机与透平是世界领先的大缸径柴油及燃气发动机和透平机械制造商。全球员工约 15,000 名，主要分布在德国、丹麦、法国、瑞士、捷克、印度和中国等 100 多个国家和地区。公司的产品包括二冲程和四冲程船用及电站用发动机，涡轮增压器，可调螺距螺旋桨，燃气及蒸汽发动机，压缩机和化学反应器。曼柴油机与透平产品涵盖全系列船舶推进系统，石油和天然气领域、流程工业应用的透平机械以及发电站工程总包。公司为全球客户提供 MAN PrimeServ 品牌的全方位售后服务。