



## **MAN Diesel & Turbo sichert sich großen Containerschiff-Auftrag**

Kopenhagen, 17.04.2018

### **Unternehmen soll neue MSC-Schiffe mit Haupt- und Hilfsmotoren ausstatten**

MAN Diesel & Turbo hat von der MSC Mediterranean Shipping Company den Auftrag erhalten, 11 23.000-TEU-Containerschiffe mit MAN B&W 11G95ME-C9.5 Hauptmotoren auszurüsten.

Sechs dieser Schiffe werden von Samsung Heavy Industries (SHI), die restlichen von Daewoo Shipping Marine Engineering (DSME) gebaut.

Bjarne Foldager, Vice President Sales & Promotion, Two-Stroke Business bei MAN Diesel & Turbo, führte dazu aus: "Dieser Auftrag unterstreicht die positive, langfristige Beziehung zwischen MSC und MAN Diesel & Turbo. Es ist ein wichtiger Auftrag, der unsere starke Position im Groß-Containerschiff-Segment untermauert, wo Motoren vom G-Typ bevorzugt werden."

Das Präfix 'G' vor einem MAN B&W Motor weist auf eine Bauweise mit ultralangem Hub hin, wodurch die Motordrehzahl verringert und der Weg für besonders effiziente Schiffskonstruktionen geebnet wird.

Der längere Hub der G-Motoren führt zu einer niedrigeren Drehzahl des Motors, der den Schiffspropeller antreibt. Diese niedrigere optimale Motordrehzahl ermöglicht den Einsatz eines größeren Propellers und letztlich einen deutlich effizienteren Motorantrieb. In Kombination mit einem optimierten Motordesign bedeutet das, dass sich die neuen MSC-Schiffe durch einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Ausstoß auszeichnen werden.

MAN Diesel & Turbo berichtet, dass bis heute 71 G95-Motoren in Auftrag gegeben wurden, von denen 23 bereits in Dienst gestellt wurden.

Hyundai Heavy Industries (HHI-EMD) wird die ME-C Motoren für SHI und Doosan Engine die Motoren für DSME bauen. Das letzte Schiff dieser Serie soll bis 15. März 2020 ausgeliefert werden.

MAN Diesel & Turbo hat auch den Auftrag erhalten, die Stromerzeugungsaggregate für die Schiffe in Form von 3 x MAN 9L32/40 + 2 x MAN 6L32/40 Einheiten zu liefern, die alle von STX Engine in Korea gebaut werden.

#### **MAN Diesel & Turbo SE**

Teglhølmegade 41  
DK-2450 Copenhagen SV  
DENMARK  
[www.mandieselturbo.com](http://www.mandieselturbo.com)

#### **Group Communications**

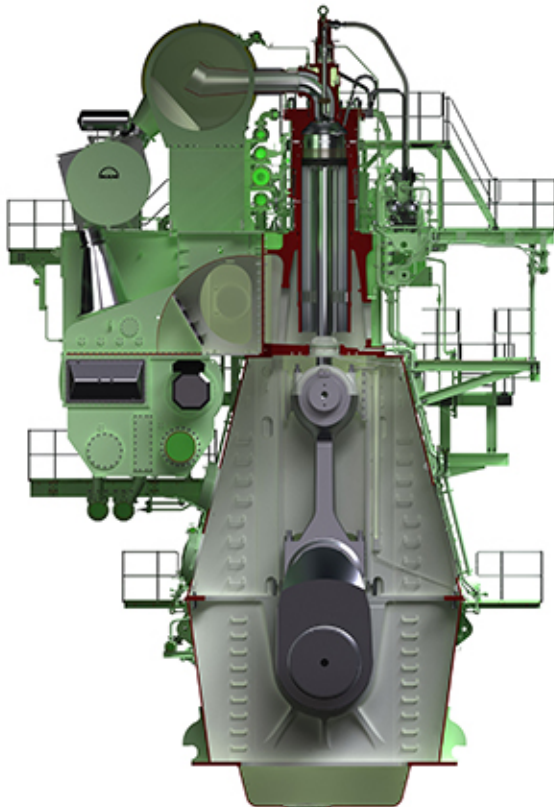
Further information:  
Nils Søholt  
Tel.: +45 33 85 26 69  
[nils.soholt@man.eu](mailto:nils.soholt@man.eu)

#### **Graphics and images:**

Sebastian Weishaupt  
Tel.: +49 (208) 692 2631  
[Sebastian.Weishaupt@man.eu](mailto:Sebastian.Weishaupt@man.eu)

## Über MSC

MSC ist ein global agierendes Privatunternehmen, das ein Netzwerk von mehr als 480 Niederlassungen in 155 Ländern unterhält und mehr als 70.000 Mitarbeiter beschäftigt. Mit einer etablierten Flotte von 490 Containerschiffen und einer Aufnahmekapazität von ca. 3,1 Mio. TEU decken die weltweiten Fahrpläne des Unternehmens 200 Routen mit 500 angelaufenen Häfen ab.



*Grafische Darstellung des G95ME-C Motors*



*32/40 Motor von MAN Diesel & Turbo, hier als 7-Zylinder-Hilfsmotor abgebildet*

#### **Über MAN Diesel & Turbo**

Die MAN Diesel & Turbo SE mit Sitz in Augsburg ist weltweit führender Anbieter von Großdiesel- und Gasmotoren und Turbomaschinen. MAN Diesel & Turbo beschäftigt rund 14 900 Mitarbeiter an mehr als 100 internationalen Standorten, insbesondere in Deutschland, Dänemark, Frankreich, der Schweiz, der Tschechischen Republik, Indien und in China. Das Produktportfolio umfasst Zwei- und Viertaktmotoren für maritime und stationäre Anwendungen, Turbolader und Propeller sowie Gas- und Dampfturbinen, Kompressoren und chemische Reaktoren. Komplettlösungen wie Schiffsantriebssysteme, Motorenkraftwerke und Turbomaschinensätze für die Öl- und Gas- sowie die Prozessindustrie ergänzen das Liefer- und Leistungsspektrum. Unter der Marke MAN PrimeServ erhalten Kunden weltweite After-Sales-Dienstleistungen.