



Auslieferung des weltweit ersten LNG-betriebenen Massengutfrachters angekündigt

Kopenhagen, 10.04.2018

MAN B&W ME-GI-Motor treibt 191-Meter-Neubau an

Die Auslieferung der „Ilshin Green Iris“, des weltweit ersten LNG-betriebenen Massengutfrachters, wurde angekündigt. Das Schiff wurde in der Hyundai Mipo Dockyard (HMD) in Korea für Ilshin Logistics gebaut und ist das Ergebnis eines im Juli 2016 angekündigten Projekts zur Entwicklung des ersten Schiffs einer neuen Generation von umweltfreundlichen LNG-betriebenen Massengutfrachtern.

Ein einzelner 6G50ME-GI-Zweitaktmotor von MAN B&W treibt den 50.000-tonnen-Massengutfrachter an, der ebenfalls von Lloyds Register und dem koreanischen Register auf Übereinstimmung mit dem International Gas Fuel (IGF) Code geprüft wurde. Die Ilshin Green Iris wurde vom Stahlhersteller POSCO gechartert, um Kalksteinladungen im koreanischen Küstenhandel zu transportieren.

Bjarne Foldager, Vice President Sales & Promotion, Two-Stroke Business bei MAN Diesel & Turbo führte dazu aus: „Wir freuen uns sehr, an diesem spannenden Projekt beteiligt zu sein und dass wir unseren ME-GI-Dual-Fuel-Motor in einem weiteren Marktsegment platzieren konnten. Wir werden seine weiteren Fortschritte mit Interesse verfolgen.“

Die Ilshin Green Iris hat einen LNG-Kraftstofftank vom Typ C mit einem Fassungsvermögen von 500 m³ und besteht aus einem von POSCO neu entwickelten Material (hochmanganhaltigem austenitischem Stahl), das speziell für kryogene LNG- und Flüssiggasspeicheranwendungen entwickelt wurde.

Der ME-GI-Motor – der neue Industriestandard

Der erfolgreiche ME-GI-Motor (Gas Injection) von MAN Diesel & Turbo hat mit über 200 bestellten Motoren einen neuen Industriestandard für Zweitakt-Antriebsmotoren an Bord von LNG-Tankern, Containerschiffen und weiteren Anwendungen gesetzt. Der ME-GI-Motor bietet Reedern und Betreibern eine einzigartige Lösung mit umweltfreundlicher und hocheffizienter Zweitakt-Technologie.

MAN Diesel & Turbo SE

Teglholmsgade 41
DK-2450 Copenhagen SV
DENMARK
www.mandieselturbo.com

Group Communications

Further information:
Nils Søholt
Tel.: +45 33 85 26 69
[nils.soholt@man.eu](mailto:nil.soholt@man.eu)

Graphics and images:

Sebastian Weishaupt
Tel.: +49 (208) 692 2631
Sebastian.Weishaupt@man.eu

Mit dem ME-GI-Motor geht die Zweitakt-Entwicklung noch einen Schritt weiter und kombiniert die herausragenden Eigenschaften der Mehrstoffverbrennung mit der bekannten Zuverlässigkeit des ME-Motors von MAN Diesel & Turbo. Das Diesel-Antriebskonzept verleiht dem ME-GI-Motor eine hohe Betriebsstabilität und Effizienz. Dies gilt auch für die Last- und Kraftstoffwechsel. Dabei wurden Eigenschaften wie die stabile und verlustfreie Umschaltung von Öl auf Gas beibehalten. Mit dem vernachlässigbaren Methanschluß verfügt der ME-GI-Motor über die umweltfreundlichste, auf dem Markt erhältliche Zweitakt-Technologie.



Die Ilshin Green Iris (Bild mit freundlicher Genehmigung von Lloyds Register)

Weltweit erster LNG-betriebener Massengutfrachter mit alternativer neuer Technologie für das LNG-Speichermaterial angekündigt

Für einen umweltfreundlicheren Schiffbau und eine umweltfreundlichere Schifffahrt arbeitet MAN Diesel & Turbo mit dem Team von POSCO-KOGAS-ILSHIN-HMD-HHI-GEC-KR-LR an der Entwicklung neuer Technologien und Materialien. Die weltweit erste Anwendung von High-Mn-Stahl für einen LNG-Lagertank ist eine Herausforderung, der sich das Team mit seinem POSCO-Material-Know-how und seinen technischen Fähigkeiten stellen muss, um für den Reeder eine optimale Lösung zu entwickeln.



Über MAN Diesel & Turbo

Die MAN Diesel & Turbo SE mit Sitz in Augsburg ist weltweit führender Anbieter von Großdiesel- und Gasmotoren und Turbomaschinen. MAN Diesel & Turbo beschäftigt rund 14 900 Mitarbeiter an mehr als 100 internationalen Standorten, insbesondere in Deutschland, Dänemark, Frankreich, der Schweiz, der Tschechischen Republik, Indien und in China. Das Produktportfolio umfasst Zwei- und Viertaktmotoren für maritime und stationäre Anwendungen, Turbolader und Propeller sowie Gas- und Dampfturbinen, Kompressoren und chemische Reaktoren. Komplettlösungen wie Schiffsantriebssysteme, Motorenkraftwerke und Turbomaschinensätze für die Öl- und Gas- sowie die Prozessindustrie ergänzen das Liefer- und Leistungsspektrum. Unter der Marke MAN PrimeServ erhalten Kunden weltweite After-Sales-Dienstleistungen.